

Масштабы:
Scales:
горизонтальный: 1 : 10 000
horizontal: 1 : 10.000
вертикальный: 1 : 1 000
vertical: 1 : 1.000
вертик. геологии: 1 : 500
vertical for geology: 1 : 500

Engineering and geological characteristic
Инженерно-геологическая характеристика
Right side of Yassy's Valley – basic slope of south layout, divided by deep thawages and groove's valleys on separate spurs in the massif of rocky soil of Jurassic-J1: Siltstone and Argillite, Schist: mica and siliceous, clay and coaly, rarely – sandstones and limestones. Sections of grass in basic ossature and grass – detrial schistose soils of delivial with depth up to 1–2 m
Правый борт долины Яссы – коренной склон южной экспозиции, расчлененный глубокими оврагами и долинами чусьев на отдельные отроги в массиве скальных пород нижней юры-J1: алевролиты и аргиллиты, сланцы: слюдистых и кремнистых, глинистых и ульистых, реже – песчаники и известняки. Участками дровей в коренном залегании и дровяно-щелевидными грунтами делювия, мощностью до 1–2 м

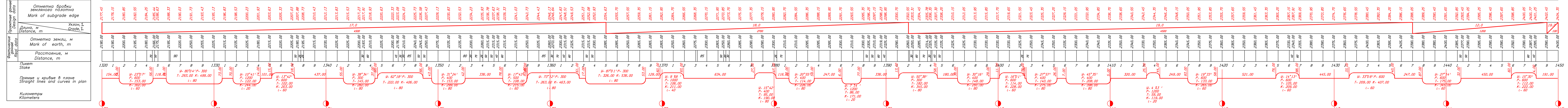


ТАБЛИЦА ВЫНОСНЫХ ОТМЕТОК
TABLE OF OFFSET MARKS

Пукеты, плюс Stakes, plus	Отметки, м Marks, m		Рабочие отметки Working marks
	Фактические Real	Проектные Design	
1327 + 74	2183,82	2183,82	
1324 + 50	2160,00	2160,00	
1325 + 63	2187,71	2187,71	
1328 + 10	2195,00	2188,50	8,50
1333 + 53	2201,13	2201,13	
1334 + 65	2203,65	2203,65	
1336 + 87	2206,82	2206,82	
1337 + 75	2187,00	2208,30	21,30
1338 + 75	2210,01	2210,01	
1342 + 10	2175,13	2175,13	
1343 + 10	2170,40	2217,40	42,40
1344 + 60	2200,07	2200,07	
1345 + 16	2200,91	2200,91	
1346 + 80	2160,00	2223,69	63,69
1347 + 50	2224,89	2224,89	
1347 + 85	2235,00	2225,47	9,53
1352 + 03	2232,60	2232,60	
1352 + 80	2185,00	2233,89	48,89
1353 + 58	2235,23	2235,23	
1353 + 75	2245,00	2235,50	9,50
1358 + 27	2244,19	2244,19	
1359 + 70	2245,62	2245,62	
1359 + 85	2250,00	2245,88	4,13
1366 + 18	2257,18	2257,18	
1367 + 57	2258,58	2258,58	
1370 + 12	2263,17	2263,17	
1372 + 48	2267,44	2267,44	
1373 + 15	2279,00	2268,62	10,38
1374 + 01	2271,81	2271,81	
1378 + 70	2274,00	2274,00	
1378 + 59	2274,82	2274,82	
1380 + 20	2300,00	2300,00	
1390 + 70	2300,22	2300,22	20,60
1392 + 10	2257,00	2300,74	45,74
1393 + 48	2305,39	2305,39	
1394 + 10	2327,00	2306,54	20,46
1402 + 25	2331,00	2322,03	8,97
1406 + 15	2328,45	2328,45	
1407 + 81	2332,60	2332,60	
1409 + 74	2336,27	2336,27	
1410 + 13	2337,00	2337,00	
1411 + 95	2340,46	2340,46	
1413 + 68	2343,78	2343,78	
1415 + 68	2344,57	2344,57	
1418 + 08	2352,11	2352,11	
1421 + 43	2358,49	2358,49	
1423 + 46	2362,34	2362,34	
1425 + 20	2365,65	2365,65	
1427 + 60	2370,21	2370,21	
1430 + 01	2374,78	2374,78	
1432 + 15	2378,84	2378,84	
1433 + 52	2381,46	2381,46	
1434 + 61	2383,52	2383,52	
1437 + 17	2388,26	2388,26	
1438 + 55	2391,12	2391,12	
1440 + 51	2392,27	2392,27	

- Примечание:
Notes:
1. Продольный профиль составлен на основании материалов камерального трассирования по картам N 1 : 10 000
 1. The longitudinal profile is compounded on the base of maps with Scale 1 : 10.000 at office operation
 2. Система высот – Балтийская
 2. Height system – Baltic
 3. Звукет 0 принята ось станции Карасу
 3. Axle of Karasu station is accepted as Stake 0
 4. Малые и средние искусственные сооружения не показаны
 4. The little and average artificial structures are not shown

ПредТЭО новых железнодорожных сообщений между Ферганской долиной, Бишкеком и Кашгаром (Китай)
Feasibility Study of New Rail Links between the Ferghana Valley, Bishkek and Kashgar (China)

Черт.: ГРТ
Дата: 2011
Дrawn: GRT
Date: 2011

Провер.: ЮБК
Дата: 2011
Checked: UVK
Date: 2011

Утверждено: 2011
Дата: 2011
Approved: 2011
Date: 2011

Масштаб: г. 1:10,000, в. 1:1000
Scale: h: 1:10.000, v: 1:1000

Section 1. Kara-Suu - Torugart
Продольный профиль
Longitudinal Section
Км 132+000 - 145+000

1 0 2 0 8 A
Рис. № Drawing Nr.